

N° 675.106



Brevet mis en lecture le :

14-7-1966

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

Le Ministre des Affaires Économiques

*Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention ;**Vu la Convention d'Union pour la Protection de la Propriété Industrielle ;**Vu le procès-verbal dressé le 14 janvier 1966 à 15 h. 10**au Service de la Propriété Industrielle ;*

ARRÊTE :

Article 1. — Il est délivré à la société anonyme dite: PNEUMATIQUES, CAOUTCHOUC MANUFACTURE ET PLASTIQUES KLEBER-COLOMBES, Place de Valmy, 92 Colombes (Hauts de Seine) France, repr. par MM. J. Gevers & Cie à Bruxelles,

un brevet d'invention pour : Pneumatique pour jante à rebord de sécurité

(Inv. Mr F. Ravetti),

qu'elle déclare avoir fait l'objet d'une demande de brevet déposée en France le 14 janvier 1965, n° PV 2001.

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 14 juillet 1966

PAR DÉLÉGATION SPÉCIALE :

Le Directeur Général,

J. HAMELS.

BREVET D'INVENTION

Pneumatique pour jante à rebord de sécurité.

Invention : Fernand RAVETTI.

Société anonyme dite : Pneumatiques, Caoutchouc Manufacturé et Plastiques
KLEBER-COLOMBES.

Convention internationale de 1883 en regard à la demande de brevet déposée
en France le 14 janvier 1965 n°P.V. 2 001.

L'invention concerne un pneumatique adapté particulièrement pour être
monté sur des jantes présentant un rebord intérieur de sécurité tel qu'indiqué
en A sur la figure 1. Ce rebord intérieur en saillie retient le talon du
pneumatique et l'empêche de se déplacer latéralement vers l'intérieur quand
le pneu est soumis à un effort latéral important ou lorsque le pneu est dégonflé.
Ce rebord présente cependant l'inconvénient de gêner la mise en place du pneu
sur la jante du fait que lors du montage, le talon doit franchir ce rebord.

Pour faciliter ce montage l'invention prévoit d réaliser sur le pneumatique, dans la face inférieure du talon devant reposer sur l'aile correspondante de la jante, des rainures ou ondulations assouplissant la base du talon et lui permettant de franchir plus aisément le rebord intérieur de sécurité.

L'invention est illustrée sur la fig. 1 qui montre en coupe transversale le pneumatique monté sur sa jante et sur la figure 2 qui est une vue partielle en élévation.

Le pneumatique 1 comprend comme habituellement des bourrelets 2 renforcés par une ou plusieurs tringles inextensibles 3. Lorsque le pneu est monté sur la jante 4 les bourrelets sont appliqués par la pression de gonflement contre les rebords extérieurs 5 et la face inférieure des talons de ces bourrelets repose sur les ailes 6 ou "repos" de la jante.

Selon l'invention la surface inférieure des talons présente des rainures transversales 7 donnant à cette surface une forme ondulée comme représenté sur la figure 2. En position montée les talons du pneu prennent donc appui sur les ailes 6 de la jante par les crêtes de ces ondulations ce qui est suffisant pour assurer une bonne assise et un bon centrage du pneu sur la jante. Toutefois, les rainures 7 assouplissent suffisamment la partie inférieure des talons pour faciliter le franchissement du rebord intérieur de sécurité A de la jante par le talon au moment du montage. Une fois monté, les nervures situées entre les rainures 7 empêchant le déplacement latéral du bourrelet en venant buter contre le rebord A.

La largeur, le pas et la profondeur de ces ondulations sont conditionnés par les dimensions du pneumatique et par la hauteur en saillie du rebord de sécurité, et ils pourront donc varier d'un pneu à un autre. Ces rainures

Fig. 1

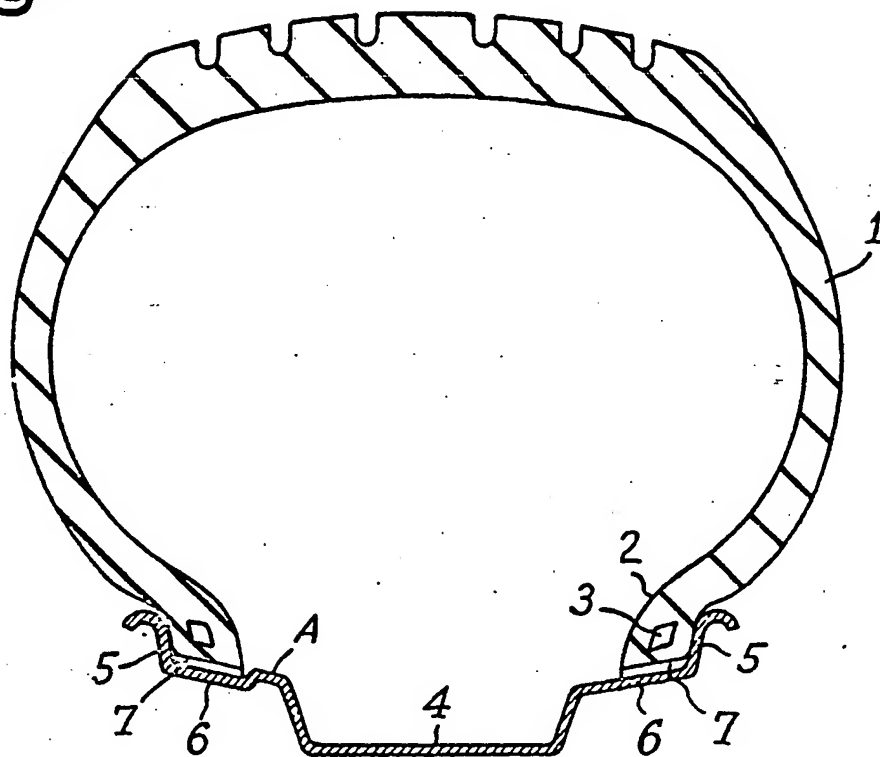
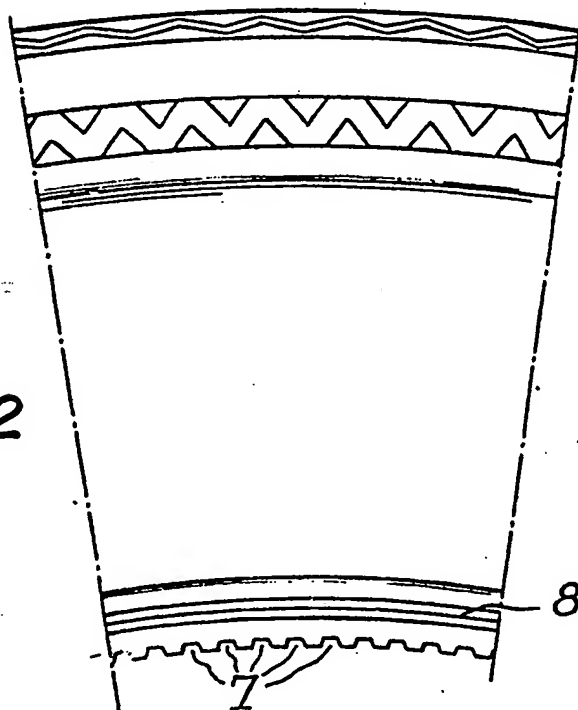


Fig. 2



BRUXELLES, le 14 janvier 1966

la société anonyme dite : Pneumatiques, Caoutchouc
Manufacturé et Plastiques KLEBER-COLOMBES

[Signature]

